

Especial

El anuncio estrella de la presentación de la candidatura limeña para los Panamericanos del 2015 es la remodelación del coloso de José Díaz, a un costo de US\$7 millones [más información DT7]

El viejo estadio tendrá nueva cara

El concepto

Esta propuesta del arquitecto José Bentín busca una imagen moderna e impactante para el Estadio Nacional, pero respetando los elementos representativos de la estructura original: la torre y los laureles deportivos. La capacidad no variará significativamente.



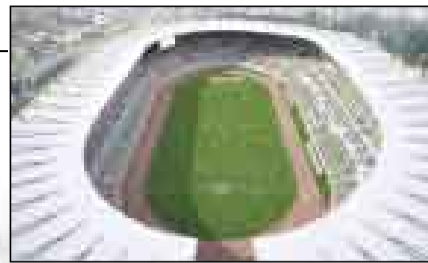
Torre norte

La cobertura

Es una estructura con columnas, vigas cruzadas y tensores de acero. En la cara superior y en la que da hacia la calle cuenta con una membrana geotextil, resistente a la lluvia y al sol.

La torre

Es el elemento más representativo del recinto. No solo será restaurado sino también enmarcado al ser el punto donde se interrumpe la continuidad de la cobertura y la fachada.



Vista desde la torre en la tribuna norte

Las explanadas

Con su remodelación se busca darle al estadio un espacio de llegada acorde con su categoría. Están diseñadas de tal forma que enmarquen el estadio de manera radial usando elementos recurrentes de la propuesta general y que tengan una direccionalidad orientada hacia el recinto.

La fachada

Está sobre una estructura de acero que a su vez se halla anclada a la estructura de acero principal que rodea el estadio.

EL MATERIAL

Nombre: plancha de aluminio perforada.

Característica: el material permite que el público que está dentro del estadio vea el exterior; sin embargo, desde el exterior no se puede apreciar el interior.

Geometría: panel de líneas curvas cuya forma responde a requerimientos de tipo estético.

Colores



Plateado Rojo

ILUMINACIÓN

En los exteriores se usará una especie de bañadores de luz que podrían cambiar de color con una programación. Estarán formados por leds (*).



(*) Siglas en inglés para light-emitting diode

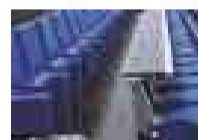


Los laureles deportivos recibirán una iluminación especial por detrás para que destaquen como elemento principal.

LAS BUTACAS EN LAS TRIBUNAS PREFERENCIALES



En ambas habrá asientos con respaldar y de varios colores.



Los palcos de prensa tendrán butacas con mesitas.



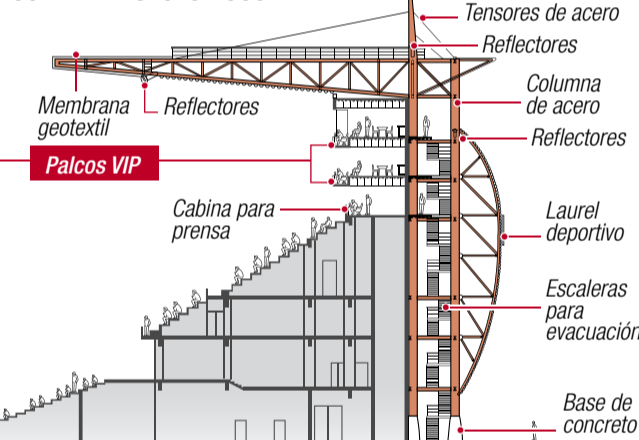
En los palcos oficiales y VIP se usarán butacas con brazos y asientos rebatibles.

Las tribunas

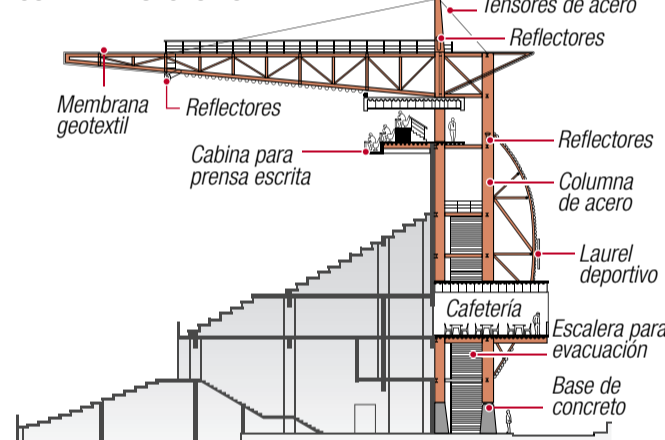
La estructura de acero que soporta la nueva cobertura y fachada servirá para darle una relación funcional más fluida a la edificación, lo cual permitirá la creación de nuevos ambientes de palcos, salón VIP, cafeterías y zonas para la prensa. Las ampliaciones, no obstante, no alterarán significativamente la capacidad del estadio (45.000 espectadores).



CORTE DEL SECTOR OCCIDENTE



CORTE DEL SECTOR ORIENTE



Fuente: IPD / Arq. José Bentín Díez Canseco. CAP 351 / Diseñador César Valdez Flores - Bach. Arq. UNI / Arq. Mario López Marsili. CAP 7790

Infografía: Raúl Rodríguez



Feel The Difference

BONOS HASTA

US\$ 8,200

F150
 Precio regular: ~~US\$ 43,900~~
 Precio con bono especial
US\$ 35,900
 S/. **116,675**
 Stock: 10 unidades. Últimas 5 unidades!



RANGER 4x4 XLT
 Precio regular: ~~US\$ 33,400~~
 Precio con bono especial
US\$ 24,990
 S/. **81,218**
 Stock: 30 unidades



manasa
 Una Empresa Gildemeister®

• MANASA CAMACHO: Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. Telf: 612-7777. • AUTRISA AREQUIPA: Telf: (054) 22-2200. • SUR MOTORS S.A. AREQUIPA: Telf: (054) 23-2660.
 • EMPRESA DE SERVICIOS MIGUEL ÁNGEL CAJAMARCA: Telf: (076) 36-7762. • VEHÍCULOS S.A.C. CHICLAYO: Telf: (074) 22-8331. • COMERCIAL AUTOMOTRIZ
 CHIMBOTE: Telf: (043) 32-4132. • AUTRISA CUSCO: Telf: (084) 22-1258. • MORENO CARS S.A.C. HUARAZ: Telf: (064) 42-7059. • AUTRISA JULIACA: Telf: (051) 32-1014. • OLANO
 MOTORS PIURA: Telf: (073) 34-3732. • WALTER VARGAS AUTOMOTRIZ S.A.C. TRUJILLO: Telf: (044) 23-3395.



Tipo de cambio referencial S/. 3,25. Promoción válida hasta fines de marzo o agotar stock.