

## CIENCIA

# Paulet, el visionario



**En 1897, Paulet** había ideado una nave espacial con motores cohete de combustible líquido. Así lo reveló en una carta publicada en “El Comercio” en 1927 cuando en Europa la Sociedad Astronáutica Alemana recién iniciaba sus investigaciones.

✦ ÁLVARO MEJÍA S. \*

La Basílica de Santa Rosa de Lima descansa imponente sobre el cerro San Cristóbal. Un rugido viene del cielo. Es el avión torpedo que describe un círculo por encima de ella y desciende sobre la laguna artificial formada al represar el río Rímac. Cuando se sumerge, las aguas regresan a su nivel y retorna la calma.

La escena procede de la imaginación de Pedro Paulet. El avión torpedo lo ideó entre Francia y Bélgica, en el cambio del siglo XIX al XX, cuando Julio Verne vivía. El “Proyecto para la urbanización y embellecimiento del norte de Lima”, coronado por la iglesia de Santa Rosa en la cumbre del San Cristóbal, lo terminó en Holanda en 1932, en pleno auge de la ciencia ficción.

Ciencia ficción, sí. Fantasía pura, no. El diseño del avión torpedo cautivó a los expertos aeroespaciales alemanes de fi-

nes de los 1920 por su sistema de despegue vertical, gracias a los motores cohete puestos en la base de su ala delta –ala que, al pivotar, permitía volar horizontalmente–. Infelizmente, los alemanes adaptaron los motores cohete para aplicarlos a los misiles V2 en la Segunda Guerra Mundial. Aunque, en 1969, los mismos científicos aplicarían esos principios en el Apolo 11, poniendo al hombre en la Luna.

### ¿Una interoceánica?

El proyecto urbanístico de Paulet tenía como núcleo el cerro San Cristóbal. De ahí saldrían tres carreteras: una hacia el Callao, como entrada para los visitantes extranjeros; otra hacia el Cusco –uniendo la antigua y la nueva capital del Perú–; y una tercera hacia la Amazonía para facilitar el poblamiento de nuestra selva por inmigrantes europeos. Esta vía se uniría con otra construida por Brasil para lograr una salida hacia el Atlántico.

Paulet confiaba en que

**Se adelantó a su tiempo.** Pedro Paulet ideó el motor cohete a finales del siglo XIX. La NASA utilizaría ese concepto para llevar al hombre a la Luna.