

El cuarto de Nico

○ Nicolás Fuchs quedó cuarto en el Rally de Argentina y tuvo el mejor debut de un peruano en el mundial

Desde Lima, a 2.514 kilómetros de ese templo del automovilismo mundial en que se convirtió el estadio de Córdoba este fin de semana, uno podía imaginar la cara de Nicolás Fuchs cuando hacía su última pasada en el último 'prime' del mundial de rally.

No era una sonrisa desatascable, pero tampoco una cara congelada. Tal vez un rostro de satisfacción y de tranquilidad hubiera pegado mejor con ese momento. Lo imaginamos, pero también lo sentimos. Nico y su copiloto Juan Pedro Cillóniz hicieron historia al ubicarse en el cuarto puesto del rally mundial en la categoría Grupo N y en el undécimo lugar de la clasificación general, muy cerca en la tabla con algunas leyendas vivas del automovilismo, como el francés Sebastien Loeb, campeón absoluto de la prueba.

El piloto peruano llegó con la certeza de saberse una tuerca perdida dentro de ese taller lleno de argentinos en la categoría de autos de producción, pero terminó como el piloto revelación del campeonato, según la prensa que inundó los parques de asistencia durante los cuatro días que duró el rally, la quinta fecha del mundial.

"Estoy muy contento, y más que nada me encantó conocer esta ruta, esta fecha del mundial. Tengo un buen cuarto puesto en la categoría, pero no esperaba esta posición, en verdad. Tenemos un buen



PRENSA FUCHS

BÓLIDO. El Subaru Impreza y la ayuda de su copiloto Juan Pedro Cillóniz fueron claves en la buena participación de Fuchs.

mini ENTREVISTA

PREGUNTAMOS A: NICOLÁS FUCHS

¿Cómo te sientes por haber llegado entre los cinco mejores en la N4?

En verdad demasiado feliz. Llegar cuarto en la N4 en mi primera participación en el mundial es muy bueno. Para ganar experiencia en un mundial fue más que suficiente.

¿Cómo fueron los tres días de prueba?

Muy complicados. Nunca habíamos corrido tanto tiempo seguido. El primer día salimos a cuidar el auto y a partir de ahí aumentamos poco a poco el ritmo.

Los caminos estaban muy malos, decías...

Sí, las pistas estaban muy rotas. Caminos del Inca es suavecita allado de donde hemos corrido. No era lo adecuado que puede aguantar un auto de rally.

¿Y con qué nivel te encon-

traste?

El mundial se hace desde hace varios años acá en Argentina y Arai, Pozzo, los argentinos lo habrán corrido diez veces. Lo más complicado fue pelear contra esos monstruos. Tenían una buena hoja de ruta.

¿En qué momento te diste cuenta de que podías avanzar más?

En realidad traté de no mirar los tiempos de los demás, de hacer mi carrera limpia y no mirar ni adelante ni atrás para no preocuparme ni nada.

¿Regresas siendo un mejor piloto del mundial?

No sé si mejor. Los pisos fueron tan malos que no podía andar tan rápido, entonces no estaba al 100% porque temían que el carro se rompiera, pero fue una experiencia nueva.

[Fernando Lozano]

top5N4

Piloto	Marca	Tiempo
1. Al Attiyah	(Subaru)	4h:20min:51s:9d
2. Marchetto	(Mitsubishi)	4h:21min:14s:6d
3. Ligato	(Mitsubishi)	4h:23min:04s:8d
4. Fuchs	(Subaru)	4h:27min:05s:1d
5. Arai	(Subaru)	4h:27min:27s:9d



nivel y podemos pelear la punta", dijo Fuchs según su equipo de prensa.

Para conservar su cuarto lugar conseguido el sábado, el peruano tuvo una dura batalla con el japonés Toshi Arai, bicampeón mundial de la N4, quien al terminar la competencia quedó a solo 22 segundos detrás de él. "Viendo cómo estaba corriendo, hoy (ayer) salí en busca

de un podio, pero lamentablemente no se dieron las cosas", dijo resignado, pero feliz.

HOMBRE RÉCORD

Fuchs no consiguió el podio, pero entró en la lista de récords del automovilismo nacional como el peruano que ha debutado en la mejor posición en un mundial de rally. En su estreno, Ramón Ferreyros —quien llegó a ganar la fecha de Argentina— quedó séptimo en el Rally de Gran Bretaña en 1998; Tito Pardo, noveno en el 2003; y Roberto Dasso, en el puesto 20 en el 2007.

Esto habla de la gran proyección que tiene Fuchs como piloto. A principios de año no logró su objetivo de correr tres fechas de este mundial, pero él ha demostrado que cualquier apuesta por su carrera es llevar un billete ganador.

KIKE PÉREZ:

"Fuchs ha sido la revelación del rally argentino"

El periodista Kike Pérez estuvo con Fuchs en su estreno en el mundial y aseguró que Nico dio una gran lección a los argentinos. "Acá en Argentina es complicadísimo ganarles a los locales. Son un batallón de veintitantos autos en su categoría. Yo diría que él ha sido la revelación del torneo pese a que los medios argentinos no le prestaron mucha atención, aunque reconocieron su gran actuación", dijo. "Le ha ganado a Cancio, al bicampeón mundial Toshi Arai, a Claudio Menzi, a Gabriel Pozzo, entre otros grandes", agregó.