

Metropolitana

CONTÁCTENOS ► editormetropolitana@comercio.com.pe

Visite los humedales

Entérese de los servicios y de los atractivos de los Pantanos de Villa llamando al teléfono 254-7611.

Registro de funcionarios

El registro de servidores procesados se puede consultar en <http://hojas.minjus.gob.pe/sigminjus/Procesados.do>.

UN PELIGRO QUE CIRCULA POR NUESTRAS PISTAS

Taxis presentan problemas de gases contaminantes en Lima

■ Señalan que cifra llega a 60% del total de vehículos de transporte público

■ De los 6.718 autos que no pasaron la inspección, 3.521 prestan el servicio

ALBERTO VILLAR CAMPOS

Aunque las cifras serán reales recién a fines del 2009, cuando culmine el primer año de inspecciones técnicas, se estima que unos 245 mil vehículos prestan actualmente el servicio de transporte público en la capital.

De estos, la gran mayoría son taxis (220 mil) y el resto (25 mil) se reparte entre ómnibus, combis y coasters. A todos, además, los une una realidad infame: una antigüedad de entre 20 y 25 años, algo que, en buena cuenta, explica la contaminación que crece a pasos agigantados en Lima.

Pero una cifra descubre aun más la problemática. Según estadísticas recientes de Lidercon, de los 6.718 vehículos que no aprobaron la revisión técnica en la capital entre enero y abril, el 52,41% (3.521) son taxis.

Peor aun: esos automóviles reprobados equivalen al 59,54% (5.863) de los 9.847 vehículos que prestan servicio de transporte público en la capital y tienen problemas de emisión de gases contaminantes. "Además de ello, los problemas los tienen en el sistema de luces, dirección, alineamiento y piezas soldadas", explicó el vicepresidente de Lidercon, Raúl Barrios.

Agregó que, debido a ello, en las plantas que su empresa tiene en Villa El Salvador y San Martín de Porres la concurrencia de es-



CONSUELO VARGAS

NOVAN. El vicepresidente de Lidercon señaló que los taxis no acuden a pasar las inspecciones en sus plantas.

El 70% de coasters no aprueba en el Callao

Rudy García, gerente comercial de Farenit, informó que, desde el 5 de febrero, su empresa realiza inspecciones técnicas vehiculares en su planta del Callao a las coasters que dan servicio de transporte público en la capital.

García alertó que el mismo problema observado con los taxis en las plantas de Lidercon, ha saltado a la vista en la planta del Callao, donde desaprueba la inspección un 70% de las 130 unidades que llegan cada día. "Son vehículos que están en muy malas condiciones", recal-

có, tras indicar que, a diferencia de ello, el mayor porcentaje de aprobados lo concentran los vehículos pesados, como camiones y volquetes.

La empresa empezó a inspeccionar combis desde el pasado viernes, luego de que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones les permitiera efectuar el servicio a estas camionetas y a vehículos ligeros. En junio, abrirán una planta en la avenida La Marina, en el Callao, destinada solo para la atención de autos particulares y taxis.

tos vehículos es poca, en comparación con los autos particulares y los camiones.

Contrariamente, José Luis

Díaz León, presidente de la Asociación de Empresas de Transporte Urbano del Perú (Asetup), atribuyó la poca presencia de los

¿Quién los frena?

Lidercon registró problemas diversos de emisión de gases contaminantes en estos vehículos.

Gas y gasolineros	
Camioneta	149
Escolar	57
Autos	84
Taxi	1.631
Urbano	5
	1.926
Petroleos	
Camión	826
Escolar	365
Autos	208
Interurbano	18
Taxi	4.232
Urbano	2.272
	7.921

Fuente: Lidercon EL COMERCIO

transportistas a la desconfianza que generan las revisiones técnicas en el país.

Por su parte, Joaquín Rosas,

cabza de la Federación Nacional de Taxis y Colectivos (Fentac), argumentó que la maquinaria que tiene Lidercon en sus plantas se encuentra descalibrada.

Precisamente, Crisólogo Cáceres, vicepresidente de la Asociación Peruana de Consumidores y Usuarios (Aspec), denunció ayer que esta empresa realiza inspecciones "poco veraces y no idóneas" e informó que su entidad había sometido cuatro vehículos a las revisiones en las dos plantas de la capital y había comprobado que los resultados de estas difieren entre sí.

Barrios aseguró que las máquinas que realizan este servicio fueron autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y revisadas por la empresa española Butec, que cuenta con certificación internacional para hacer las verificaciones.

SE DEFIENDE

Marco Parra niega acusaciones

■ Alcalde de Lima dice que funcionario debe aclarar denuncia que lo vincula con licitaciones

El alcalde Luis Castañeda Lossio se manifestó ayer en declaraciones a la prensa sobre la denuncia que hizo un diario local sobre el supuesto vínculo del teniente alcalde de Lima, Marco Parra Sánchez, con una empresa constructora que ha ganado licitaciones por más de 10 millones de soles en distritos controlados por Solidaridad Nacional y en el propio concejo metropolitano.

Castañeda Lossio dijo que Parra estaba en la obligación de aclarar la denuncia y que tenía derecho de defenderse. "Estoy seguro de que lo va a hacer. El doctor Parra va a aclarar esto hasta la saciedad", sostuvo Castañeda.

Por su parte, en declaraciones a este Diario, Parra consideró que la denuncia estaba fuera de lugar, ya que se había presentado ante la Comisión de Fiscalización del Congreso y se había sometido, voluntariamente, a la investigación de la contraloría.

"Se me está vinculando porque en algún momento he entrado a una reunión en la que conocía a un montón de gente del sector municipal, como es obvio. Lo que han hecho no tiene nombre", declaró visiblemente mortificado.

Marco Parra es sindicado como cercano a la empresa constructora Corporación Ingeniería y Desarrollo, en la cual trabajaría Giovanni Uriarte Núñez, un ex empleado suyo.

La testigo que lo acusa, Ivonne Cárdenas León, teniente alcaldesa de San Juan de Lurigancho, afirma que los vínculos de Parra no se limitarían a Uriarte sino también a Karina Oviedo, otra funcionaria de la compañía. ■

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL PAÍS

Transporte público causa la mayoría de lesionados

■ Plantean reorganizar el Consejo Nacional de Seguridad Vial para combatir el problema

Acertan los expertos que exigen como una de las principales medidas la reforma del servicio de transporte público para evitar más accidentes de tránsito en el país. Según los datos del sistema de vigilancia de lesiones por accidentes de tránsito del Ministerio de Salud, el 55% de los vehículos de servicio público está involucrado en el mayor número de accidentes con personas lesionadas. Este dato se encontró tras

EN PUNTOS

■ Recientemente se han endurecido las sanciones a los conductores que ocasionan accidentes. Las modificaciones legales entrarán en vigencia en julio de este año.

■ El Ministerio de Salud retomará las campañas de prevención de conductas riesgosas que influyen para que se produzcan accidentes de tránsito como el consumo de alcohol y el exceso de velocidad al conducir.

estudiar una muestra de 3.782 casos remitidos por 16 direcciones regionales de salud del país. Además se observó que el 45,1% de accidentes reportados con personas lesionadas fueron atropellos; 38,2% choques; 6,9% caídas; 5,9% salidas de las pistas y 4,1% vuelcos.

Frente a este problema de accidentes de tránsito, el congresista Aurelio Pastor, de la Comisión de Transportes del Parlamento, planteó la reorganización y el fortalecimiento del Consejo Nacional de Seguridad Vial, a fin de dotarlo de facultades que le permitan un real liderazgo en la seguridad vial. "La seguridad vial y el sistema de transporte se deben abordar de manera integral, tal como lo demuestran experiencias de otros países de la región", añadió. ■

CON POCOS AUTOS DEJAMOS MÁS HERIDOS

En el Perú nuestro país, la cifra de lesionados es mayor que la de otros países pese a que el parque automotor es pequeño.

Fallecidos y lesionados por accidentes en el mundo (2000)

Países	Parque automotor en miles	Muertos	Lesionados	Muertos por cada millón de vehículos	Lesionados por cada millón de vehículos
NORTEAMÉRICA					
EE.UU.	217.028	41.821	2'107.000	190	9.710
ASIA					
Japón	78.682	10.403	931.934	130	11.840
EUROPA					
Alemania	51.365	7.503	308.949	150	7.460
Suiza	4.583	592	23.737	130	5.180
SUDAMÉRICA					
Brasil	29.504	20.049	358.762	680	12.160
Argentina	10.148	3.796	58.530	370	5.770
Colombia	2.723	6.551	51.458	2.410	18.900
Venezuela	2.294	2.013	11.734	880	5.120
Chile	2.129	1.698	40.926	800	19.220
Perú	1.163	3.118	29.945	2.680	25.750

Fuente: "Accidentalidad en el Perú", de Celso Bambarén

EL COMERCIO

Limaexpress

■ EL MOTIVO FUE EL ROBO

Caen los asesinos de un estilista extranjero

Tras dos semanas de intensa búsqueda fueron detenidos Carlos Cueva Rosales (29) y Christian Arcasi Martínez (26), quienes habrían estrangulado a su amigo, el estilista puertorriqueño Roberto Izquierdo (51), en Miraflores. Ellos confesaron que su fin fue robarle artefactos. Izquierdo, nacionalizado estadounidense, vino al país por turismo.

■ TRES CASOS EN EL MUNDO

Milagritos Cerrón cumplió 5 años

La sirenita peruana, Milagritos Cerrón, celebró ayer su quinto cumpleaños. La pequeña es una de los tres casos en el mundo que sobrevive al síndrome de sirenomelia. "Es un ejemplo de lucha constante", expresó su padrino, el alcalde Castañeda Lossio, durante el homenaje que le brindó en el Salón de los Espejos del palacio municipal.

■ CERCADO DE LIMA

Tren atropella a sujeto ebrio

Víctor Quispe Allca (66) fue atropellado por un tren de carga cuando cruzaba la vía férrea en aparente estado de ebriedad. Ocurrió ayer a la medianoche, a la altura del cruce de las avenidas Cárcamo y Enrique Meiggs, en el Cercado de Lima. Quispe sobrevivió y fue llevado al hospital Dos de Mayo, donde le amputaron la pierna derecha.

■ VÍCTIMAS SON NIÑOS

Instan a combatir el turismo sexual

Luchar contra el turismo sexual infantil en forma permanente y no solo en campañas esporádicas exigió ayer la ministra de Justicia, Rosario Fernández. Ella demandó al Ministerio Público, al Poder Judicial y a los ministerios de Justicia y de Comercio Exterior y Turismo combatir con acciones decididas y conjuntas este creciente problema.

■ DETENIDOS EN AEROPUERTO

Llegaron con dólares adheridos al cuerpo

Un cubano y un peruano fueron detenidos este fin de semana en el aeropuerto Jorge Chávez, cuando intentaban ingresar un total de US\$61.730 adheridos al cuerpo. Su actitud nerviosa hizo que los agentes de Aduanas los invitaran a pasar por el escáner, que detectó pequeños bultos alrededor de piernas y cintura. El caso se investiga en la fiscalía.



MUNICIPALIDAD DE LIMA

HOMENAJE. Junto con el alcalde de Lima celebró sus 5 años de vida.