

Metropolitana

CONTACTENOS ► editormetropolitana@comercio.com.pe

Deporte y salud en Lince

Por el aniversario de Lince, el parque Castilla estará destinado hoy a una campaña médica y a la práctica del ciclismo y otros deportes.

Consultorio jurídico

El Concejo de San Isidro ofrece un servicio de asesoría legal gratuita en temas de familia. Teléfono: 513-9000, anexo 4004.

EL CÍRCULO DEL TRÁFICO Y LA CONTAMINACIÓN

Falta de sistema de chatarreo traba renovación del parque automotor

■ Empresas tienen nuevos buses pero flota antigua sigue circulando

■ No se cuenta con mecanismo para saber cuántos autos salen del mercado

ELIZABETH SALAZAR VEGA

Bocinazos que se suceden unos a otros. Autos avanzando a saltos. Rostros fruncidos que se liberan en gritos coléricos o incómodos suspiros. Son las 7:00 a.m. Es hora punta en la Av. El Corregidor, en Javier Prado, en Paseo de los Héroes Navales, en Angamos. En ese trance es difícil de creer que nuestro país posee un parque automotor pequeño con respecto al promedio de vehículos que existen en Argentina, Chile, Ecuador y Bolivia.

¿Qué ocurre entonces? “Tenemos un parque de 1,5 millones de unidades, pero en su mayoría es antiguo, está mal distribuido y se rige por normas ignoradas. Casi la mitad de los taxis existentes es informal, tenemos más combis que buses y muy poca cultura vial”, señala la presidenta del Centro de Investigación y de Asesoría del Transporte Terrestre (Cidatt), Juan Tapia.

La Asociación Automotriz del Perú (AAP) y la Asociación de Representantes Automotrices del Perú (Araper) estiman que los vehículos que circulan por nuestras pistas tienen, en promedio, 17 años de antigüedad. Y decimos se estima porque el Ejecutivo no tiene forma de saber cuántos vehículos han sido dados de baja, por lo que se desconoce si el contaminado parque automotor ha sufrido mejoras o está peor.

“Hasta 1988 el pago por impuesto al rodaje se hacía de modo independiente y anual, y sin ello no se podía circular. Ello permitía saber cuántos y qué vehículos estaban vigentes en el parque automotor, pero se dispuso que el pago se incluya dentro de los impuestos a la gasolina y con ello se perdió la cuenta anual. Se sabe cuántos ingresan pero no cuántos salen”, explica Edwin Derteano, vicepresidente de la AAP.

Buscamos la versión de los funcionarios del Ministerio de Transportes, pero dijeron que no declararían.

CIFRAS ESCONDIDAS

Según información cuantificada por este Diario, al menos 120 empresas de las 147 que están autorizadas a circular por Lima han iniciado la renovación de su flota invirtiendo en buses de 9 a 12 metros de largo traídos completos de Brasil, China, Corea o ensamblados en nuestro país.

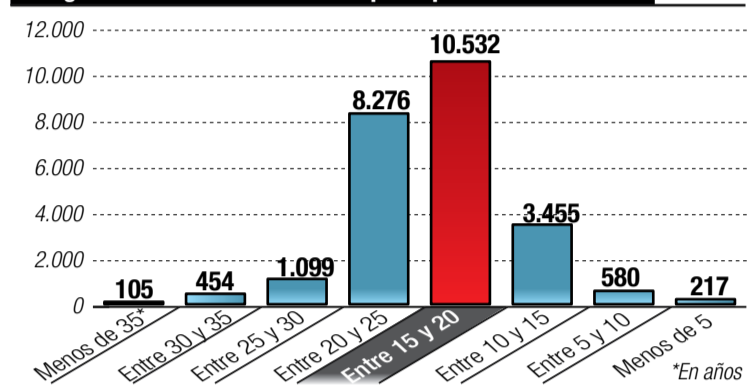
Escondido entre las estadísticas oficiales, el proceso se inició hace dos años y ya se ve en las calles de Lima a empresas como Chama, Translima, Los Chinos, Orión y otras estrenando unidades del año; incluso a gas. Gregorio Torres, de la Confederación General de Transportes, informó que 28 de las empresas agremiadas vienen adquiriendo de a pocos sus unidades y ya en diciembre llegará parte de los 2.500 buses que han pedido. “La idea es cambiar todo progresivamente, pues tenemos vehículos de hasta 25 años de uso. A esos ya ni siquiera los mandamos a la revisión técnica pues más nos va a costar repararlos”.

José Luis Díaz León, de la Asociación de Empresas de Transporte Urbano (Asetup), y Julio

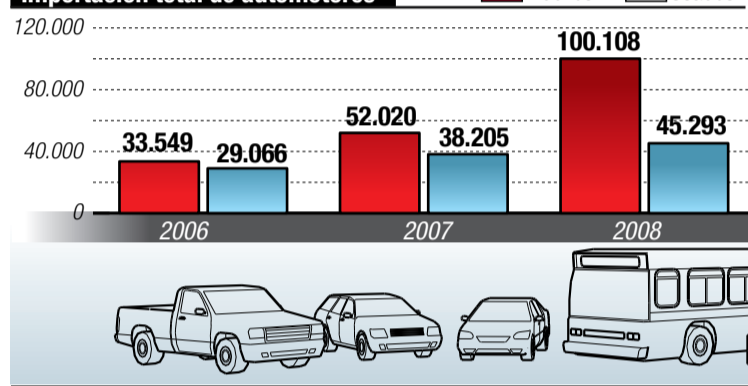
Antiguo y saturado

La importación de autos nuevos va en aumento desde que se redujeron los impuestos, pero la antigüedad del parque automotor es tan alta que aún no se conoce qué impacto tienen estas compras.

Antigüedad de unidades de transporte público



Importación total de automotores

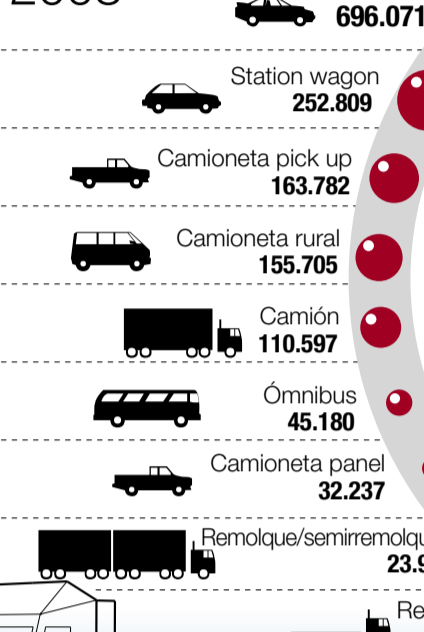


Fuente: MTC/ Cidatt/ Araper/ AAP

Parque automotor

Total: 1'500.915 vehículos

2008



EL COMERCIO

FOTOS: MIGUEL BELLIDO

OPINIONES



MERCEDES CABANILLAS
MINISTRA

“Hay que revisar el componente tributario. Cargamos el Impuesto Selectivo al Consumo a los autos nuevos. ¿No debemos más bien ponerles carga impositiva a los viejos?”



RAÚL BARRIOS
LÍDERCON

“Con las revisiones técnicas se detectaron más de 3 mil vehículos públicos y privados que deben salir del parque automotor. Pero eso se debe cumplir”.

CRONOLOGÍA

Avanza a un ritmo muy lento

[23/12/2007]

El Gobierno crea el programa de bono de chatarreo para renovar el parque automotor con una antigüedad de 10 años y promover el cambio de matriz energética.

[5/4/2008]

Se establece que el bono de chatarreo será de US\$2,500.

[12/4/2008]

Las empresas que venden autos que utilizan gas natural deberán inscribirse en el Registro de Vendedores de Vehículos Nuevos para la Renovación del Parque Automotor para participar en el bono del chatarreo.

[25/12/2008]

El Ministerio de Economía anuncia que se invertirán S/.21 millones en el bono de chatarreo.

[21/4/2009]

Se entrega la concesión para la venta de autos nuevos a las firmas Alese, Altos Andes, Ital Motors, Kia Motors y Plaza Motors, las que harán efectivo el subsidio de US\$2,500 del bono.

Fuente Archivo El Comercio



NUEVOS. La empresa ETS Salvador, que cubre la ruta San Martín de Porres-Los Olivos, ya tiene buses del año.



CEMENTERIO DE BUSES. A lo largo de la Av. Canta Callao operan chatarrerías informales donde desmantelan los buses y autos.

Raurau, de la Corporación Empresarial de Transporte Urbano, cuentan en conjunto con 68 miembros que han optado por el cambio de parte de su flota. Por el lado de Asetup ya hay 350 buses nuevos circulando y otros 500 llegarán en lo que resta del año para reemplazar a las viejas coaster que hoy circulan por las avenidas Tacna, Arequipa y Abancay; mientras que Raurau comenta que la empresa Litepsa, que cubre la ruta Los Olivos-Villa El Salvador, ha cambiado la totalidad de sus combis por buses de mayor capacidad. Dependiendo de su capacidad financiera, algunos invierten en seis buses, otros en 30.

CÍRCULO CONTAMINANTE

De la información que posee Aduanas se puede saber que durante el 2008 ingresaron al país 2.186 buses y chasis nuevos, 30% más que el año anterior, pero se

autos nuevos y usados (ver infográfico) sin que los viejos salgan efectivamente del mercado. El mencionado bono de chatarreo solo es para taxis o autos, y aún no está en marcha. Gustavo Navarro, representante del Ministerio de Energía y Minas, y Roxana Chacón, de la Gerencia de Transporte Urbano del Concejo de Lima, confirmaron que ya se evalúa extender el programa, pero se requiere una financiación de S/.50 millones. Igual, aún no sale del papel.

El segundo inconveniente es que son pocos los conductores que han accedido a un crédito, ya que carecen de contratos fijos. Las autorizaciones provisionales, que han sido prorrogadas por la Municipalidad de Lima desde hace ocho años, vencen en diciembre, y eso no los hace sujetos de crédito para los bancos. Los que han conseguido comprar buses lo lograron hipotecando sus bienes o los de la empresa, y tras un año de negociación. “La mitad de las rutas actuales va a ser eliminada por el Concejo de Lima, por eso no sabemos si la inversión que hagamos servirá a largo plazo”, dice el también empresario transportista David Quintanilla.

En El Callao, donde ya se han fijado las rutas, la renovación se ha iniciado con más fuerza.

Roxana Chacón dijo que se elabora una ordenanza para fijar las nuevas rutas. “No vamos a esperar que se inicie el Cosac (Corredor Segregado de Alta Capacidad). Será antes, pero tenemos que estudiarlo con cuidado”.

DEL CONSULTOR



JUAN CARLOS DEXTRE
Especialista en transporte y docente de la PUCP

La renovación del parque

Lima tiene aproximadamente 8,5 millones de habitantes y un parque automotor de 980.000 vehículos, mientras Bogotá, con casi un millón de habitantes menos, tiene un parque vehicular 50% más grande. Podríamos concluir que el parque vehicular de Lima es relativamente pequeño; sin embargo, el nivel de congestión que padecemos cada día sugiere lo contrario.

La contradicción se explica por dos razones. En primer lugar, el sistema de gestión de intersecciones es bastante deficiente. La segunda razón es el tamaño inadecuado del transporte público, es decir, el uso de taxis, combis o coasters en vías donde deberían pasar buses de gran capacidad. Además el parque vehicular es bastante antiguo y contaminante.

Para disminuir la congestión de forma significativa sería necesario: a) licitar las rutas complementarias al Metropolitano, de modo que la concesión sea la garantía para acceder a un crédito y comprar buses nuevos; b) reorganizar el sistema de taxis (uso de taxímetros, vehículos adecuados, identificación del conductor, etc.); y c) implementar un sistema computarizado de gestión de tráfico para la ciudad. Así se recuperaría aproximadamente un 20% de la capacidad vial.

Autos obsoletos son más de tres mil



NO PASAN. Autos inseguros.

Para lo que resta del año se estima que las ventas de vehículos nuevos en el Perú podrían llegar a 130.000 unidades. Esta tendencia tendrá un impacto en el tránsito si no se reduce el exceso de los colectivos y taxis viejos e informales que saturan las vías.

Hasta el momento, según Lídercon, 3.251 taxis y autos particulares inspeccionados deberían dejar de circular por ser obsoletos e inseguros.

Gustavo Navarro, del Ministerio de Energía y Minas, informó que ya se ha logrado convertir a gas 68 mil autos, 40 mil de los cuales son taxis. “Y para ejecutar el bono solo falta que el Ministerio de Economía suelte 40 de los 100 millones de soles que demandará el proyecto y que el Ministerio de Transporte cumpla con convocar a la empresa que construirá la planta de desmantelamiento”, dijo.