

ECONOMÍA & Negocios

THE WALL STREET JOURNAL [B9]

Hershey y Ferrero estudian unirse contra Kraft para competir por Cadbury

CHRIS DERI, EDELMAN [B3]

“A pesar de la crisis, la responsabilidad social no dejó de ser un tema prioritario”



DÓLAR: Paralelo ◀ Compra 2,840 Venta 2,870 • Interbancario ◀ Compra 2,868 Venta 2,870 • Bancario ◀ Compra 2,840 Venta 2,900 • EURO: Interbancario ◀ Compra 4,197 Venta 4,303

UNAS DE CAL Y OTRAS DE ARENA EN LA LUCHA CONTRA LA POBREZA

Se avanza contra la desnutrición pero hay debilidad en educación

■ Presupuesto para cinco programas estratégicos crecerá un 29% en 2 años

■ Se debe focalizar ayuda a regiones que la necesitan, sugiere analista

IANA MÁLAGA / JUAN VARGAS

El Gobierno logró anotarse algunos goles en el cumplimiento de sus metas de alivio de la pobreza, pero ha dejado que se le pasen temas fundamentales como mejorar la eficiencia para la construcción de mayor infraestructura básica en el país y alcanzar los objetivos en materia educativa.

Federico Arnillas, presidente de la Mesa de Concertación para la Lucha contra la Pobreza, indica que el desempeño del Gobierno en los cinco programas presupuestales estratégicos (desnutrición crónica infantil, mortalidad materno-neonatal, aprendizaje, acceso a la identidad y acceso a servicios básicos y oportunidades de mercado) ha sido disímil.

“Los niveles de desnutrición crónica infantil han disminuido desde el 2007”, señaló Arnillas, quien también destaca que el Gobierno se ha preocupado por incrementar el presupuesto para el cumplimiento de estas metas.

Precisó que la asignación a estos cinco programas estratégicos será de S/. 3.777 millones el 2010, 29% más que en 2008. Sin embargo, Arnillas dice que ha faltado focalizar el apoyo en las regiones que más lo necesitan como Huancavelica, Huánuco y Cajamarca.

Además, señala que deben redoblar los esfuerzos para mejorar los indicadores de aprendizaje, de salud y de saneamiento bá-

Mucho por aprender

Que solo el 16,9% de niños en el Perú logre entender lo que lee al segundo año de primaria (cuando la meta al 2011 es llegar a 35%) revela que al Estado le queda mucho por hacer para resolver este problema.

Programas presupuestales

En millones de soles

(PIA): Presupuesto inicial de apertura

	2009			2010		
	Gobierno nacional PIA	Gobiernos regionales PIA	Subtotal PIA	Gobierno nacional PIA	Gobiernos regionales PIA	Subtotal PIA
Programa Articulado Nutricional (PAN)	926	127	1.053	1.398	196	1.594
Salud materno-neonatal (SMN)	205	154	359	284	163	447
Logros de aprendizaje al finalizar el III ciclo (LAP)	353	575	928	426	666	1.093
Acceso de la población a la identidad (IDN)	28	0	28	28	-	28
Acceso a servicios sociales básicos y oportunidades de mercado (TRAN)	243	450	693	306	308	615
	1.756	1.306	3.061	2.442	1.333	3.777

Leyenda

Brecha en el 2007

Estimado 2009

Meta al 2011

Proyecciones

Reducción de la desnutrición crónica infantil

22,6% (Brecha en el 2007)

19% (Estimado 2009)

16% (Meta al 2011)

Mejora de los aprendizajes en lecto-escritura y matemáticas en 2° grado de primaria

Entiende lo que lee

15,9% (Brecha en el 2007)

16,9% (Estimado 2009)

35% (Meta al 2011)

Tiene suficiente desempeño en matemáticas

7,2% (Brecha en el 2007)

9,4% (Estimado 2009)

30% (Meta al 2011)

Fuente: Mesa de Concertación para la Lucha contra la Pobreza/ INEVI/ Ministerio de Educación

EL COMERCIO

DEL CONSULTOR

FARID MATUK, economista

La línea roja del crecimiento económico

En julio del 2006 se publicó en este Diario un análisis con el mismo título. Al pasar más de tres años de la gestión del presidente Alan García, repetimos este ejercicio.

El hecho característico de este análisis es establecer una línea roja de crecimiento económico, de modo que cuando la economía crece por encima, la pobreza se reduce y viceversa. El valor establecido para esta línea es de 3,35% anual.

La pasada gestión presidencial recibió una economía en recesión, pero en junio de 2002 se cruzó el umbral de pobreza, lo que implicó su reducción.

Luego el crecimiento se contrajo por debajo del umbral entre junio y octubre de 2004. En síntesis, la gestión anterior tuvo 15 meses en los que la pobreza creció.

La presente gestión presidencial, a diferencia, recibió una economía en expansión y que alcanzó un crecimiento máximo anual de 11% en setiembre de 2008, pero que se desplomó en más de 9 puntos a setiembre de este año.

El 2006 señalamos: “Estos auges artificiales de 1994 y 1986 [...] abren la interrogante de su sostenibilidad durante un quinquenio, en un entorno externo [...] incierto en el largo plazo”. Lamentable-

mente, el 2008 hubo de nuevo un auge artificial que hoy muestra su realidad y, con ello, un incremento de la pobreza desde junio pasado.

La meta para el Perú no debe ser crecer al 7%, como se suele decir, sino que nunca sea menor al 4%. Así, se garantizaría que la pobreza se reduzca sin pausa, porque la prisa es tan solo una ruta segura al despeñadero.

DOCUMENTOS

Vea el texto completo en:

www.elcomercio.pe

VILLA EL SALVADOR-GRAU

Eligen a tres postores para tren eléctrico

■ Pro Vías tomará la decisión final sobre las obras el próximo lunes 23 de noviembre

La construcción de las obras civiles y electromecánicas del proyecto del Tren Eléctrico en el tramo Villa El Salvador-Grau entró en la recta final. Pro Vías eligió a tres postores para este proyecto.

En acto público se eligió ayer al consorcio Tren Eléctrico de Lima integrado por la constructora brasileña Norberto Odebrecht y la peruana Graña y Montero.

También fueron elegidos el consorcio Metropolitano (Constructora Andrade Gutiérrez y Gallegos-Casabonne-Arango-Quesada Ingenieros); y el consorcio Trenlima (Astalpadi, Cosapi y JCC Contratistas).

NO APROBADAS

Pro Vías señaló que quedaron fuera de carrera los consorcios Obrascon Huarte Laín (OHL)-S&Z Consultores; y la constructora china CETC Internacional. La primera no aprobó por incumplir el monto mínimo exigido como líneas de crédito (US\$410 millones) y por no acreditar el capital social mínimo exigido para el proceso (US\$225 millones).

CETC Internacional impugnó el resultado de esta precalificación.

La decisión final sobre el proceso se tomará el próximo lunes 23 con la presentación de las propuestas técnicas y económicas de los postores.

EL DATO

Obras

Luego del otorgamiento de la buena pro, el ganador tendrá 18 meses para culminar las obras del tren eléctrico. El monto aproximado de la inversión es de US\$500 millones.



APROVECHA PRECIO DE LANZAMIENTO

NUEVO 2010 LANCER

MITSUBISHI MOTORS
Drive@earth

CONCESIONARIOS LIMA: MC Autos San Isidro 225 7316 / MC Autos Jockey Plaza 437 3738 (Jockey Plaza) / MC Autos Surco 211 7300 / Automotriz San Blas S.A. 326 0599 (Salamanca) Automotriz San Blas S.A. 326 4615 (Ate) / Automotriz San Blas S.A. 435 1133 (Urb. Camacho, La Molina) / Desarrollo Automotriz S.A. 464-2620 / 452-9222 (San Miguel).
CONCESIONARIOS EN PROVINCIAS: Piura (073) 32 5352 / Chiclayo (074) 23 7211 / Trujillo (044) 60 7777 / Arequipa (054) 28 6887 / Chanchamayo (064) 53 1094 / Cusco (084) 22 2350 Huaraz (043) 42 1836. TALLERES AUTORIZADOS: Andahuaylas, Apurímac, Ayacucho, Cajamarca, Chimbote, Huancayo, Ica, Iquitos, Juliaca, Lima, Puerto Maldonado, Tacna, Tarma, Tarapoto, Ucayali.

www.mitsubishi-motors.com.pe